



Pienoisautoilu on autourheilumuoto, joka sopii lähes kaiken ikäisille. Harrastajia löytyy aina alle kouluikäisistä eläkeläisiin. Pienoisautoilussa löytyy haastetta sekä ajamisesta, että myös auton huoltamisesta ja säätimisestä. Hyvin huollettu ja kuskin toiveiden mukaan säädetty auto toimii kunnolla, pysyy kunnossa ja on tietenkin myös nopea radalla.

Sähkö-touring- autoilla ajetaan kesällä ulkona asfalttiradoilla ja talviaikaan neulahuopa matoista tehdyillä sisäradoilla. Touring-autot muistuttavat koriltaan oikeita kilpa-autoja, lähin vertailukohta löytyy Saksassa ajettavasta DTM-sarjasta. Yleisimmät 1:10-luokan touring-autot ovat pituudeltaan noin 40 cm ja painavat noin 1,4 kg. Suurimmat touring-autot ovat kokoluokaltaan 1:5 ja pituutta näillä on noin metrin verran ja painoakin noin kymmenen kiloa. Touring-autojen huippunopeus on vaihteiston välityksestä, moottorista ja radasta riippuen 40-100 km/h.

RC-autojen kilpailutoiminta on SM-tasolla AKK:n (Autourheilun kansallinen keskusliitto) alaista toimintaa. Kilpailuja järjestetään toki muillakin tasoilla, esimerkiksi kerhokisat ovat mainio tapa lähteä mukaan tutustumaan toimintaan. Suosituimpia kilpailuluokkia ovat rata-autoilu (eli touring) ja crossiluokat. Hyvänä sisääntuloluokkana toimii myös Mini Cooper – merkkiluokka, autojen kestävyys ja rauhallisemman nopeuden ansiosta. Harrastaminen ei tietystikään vaadi välttämättä kilpailuihin osallistumista, vaan ajaa voi myös omaksi ilokseen. Kerttulan RC-radalla ajaminen on ilmaista ja talvella Raisiossa sisällä ajaminen maksaa 10€/lukukausi.

Kunnolliset rc-autot maksavat satoja euroja. Autoa hankkiessa kannattaa heti sijoittaa laadukkaaseen ja tunnettuun merkkiin niin säästyy paljon harmilta. Näissä toimivuus on käytännössä kokeiltu ja varaosia on varmasti saatavilla. Alussa osia menee varmasti rikki, mutta taitojen kehittyessä osamenekki pienenee. Auton lisäksi harrastaja tarvitsee luokasta ja lajista riippumatta radio-ohjaimen, akkuja, laturin ja sähkövarusteet (kuten moottori, nopeudensäädin ja servo). Markkinoilla on myös ns. RTR (ready to run) -paketteja, joissa on mukana kaikki tarvittava. Aloittelijalle on kuitenkin erittäin suositeltavaa hankkia kalustoa käytettynä. Aktiivikilpailijat vaihtavat mm auton rungon säännöllisesti uudempaan, joten huollettuja laatuautoja on hyvin tarjolla. Tällöin huippukalustoon voi päästä kiinni edullisestikin. Hyvän paketin harrastuksessa tarvittavaa välineistöä voi kaikkienensa saada noin 500 eurolla, mutta alkuun pääsee jo muutaman sadan euron sijoituksella.

Lisää tietoa harrastuksesta löytyy seuramme nettisivuilta: <http://www.rsca.net/>